# भारत की राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

#### EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3--डप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3--Sub-section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

ŧŧ, 1397)

नई दिल्ली, शुक्रवार, अक्तूबर ३, २००८/आश्विन ११, १९३०

No. 13971

NEW DELHI, FRIDAY, OCTOBER 3, 2008/ASVINA 11, 1930

#### पोत परिवहन, सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सद्दक परिवहन और राजमार्ग विष्याग)

### अधिसूचना 🗸

नई दिल्ली, 3 अक्तूबर, 2008 🖟

का.आ. 2402(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शिक्तयों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि उड़ीसा राज्य के क्योंझर जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 215 के 24.000 कि.मी. से 143.000 कि.मी. (पानिकोइली-रिमूली सेक्शन) तक के भूखण्ड का निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन का बनाने आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका साँक्षिण वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के मीतर आक्षेप कर सकेगा ।

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् विशेष भूमि अर्जन अधिकारी, राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाएं, जिला क्योंझर को लिखित रूप में किया जाएंगा और उसमें उसके आधार अधिकधित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जींच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अनुज्ञात कर सकेगा ।

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अतिम होगा ।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भू-रेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है ।

### अनुसूची 🔻

उड़ीसा राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 215 के 24,000 कि.मी. से 143,000 कि.मी. तक के भूखंड (पानिकोईली – रिमुली सेक्शन) के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भुमि का संक्षिप्त विवरण

क्रम संख्या	जिले का नाम	तहसील / तालुक का नाम	गींव का नाम	सर्वेक्षण / प्लाट संख्या	मूमि का प्रकार	सूमि की प्रकृति	क्षेत्रफल (एकड्र में)
1	2	3	4	5	6	7	В
1	क्योंझर	1. आनंदपुर	नहागुना	356	<u>নি</u> जो	सारद-3	0.02
				351	নিজী	घरबारी	0.03
		,		352/843	निजी	धरबारी	0.03
			- :	354	निजी	घरबारी	0.05
<del></del> '				355	सरकारी	सारद-3	0.02
_	· ·			352	सरकारी	घरबारी	0.02
	Ţ <b>_</b>			353	सरकारी	सारद-3	0.02
		2. सदर	(1) जमुपोसी	541	सरकारी	पथरबाणी	0.12
	i		(2) स्पोजेपटना	12	सरकारी	नयनजोरी	2.44
	† ····· · · · · · · · · · · · · · · · ·		-	13	सरकारी	रास्ता	1.95
	† — · · · · ·			14	सरकारी	नयनजारी	1.6
		<del>-</del> <del></del> -		47	सरकारी	नयनजारी	1.41
•	<del> </del>	- J. V II - II - II - II - II - II - II		48	सरकारी	रास्ता	0.89
				49	सरकारी	<u>नयनजोारी</u>	1.45
	<del>                                     </del>	<u> </u>		50	सरकारी	रास्ता	1.68
	i	<del>                                     </del>		51	सरकारी	नयनजारी	2.15
			1	4	सरकारी	रास्ता	0.05
	<del> </del>	<del> </del>		5	निजी	जगल	0.86
	1			7	निजी	रास्ता	0.1
	·			8	निजी	जगल	1.96
	<del>-</del>			11	निजी	जगल	0.54
	ļ <u> </u>			15	निजी	पतीत	0.32
				16	निजी	घरबारी	0.3
	_			17	निज़ी	जंगल	0.52
				21	निजी	रास्ता	0.02
			-	44	निजी	जंगल	D. <b>Q4</b>

1	2	3	4	5	A SA		8
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				46	A God by	140	0.03
	_ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			52			. 0.85
				56	निजी	पतीत	0.56
		_	(3) भलियाङाला	187	सरकारी	पर्वस-2	2.75
	_	· · ·		183	सरकारी	पतीत	0.02

[फा. सं. भारारा**प्रा/व**श्ओटी/11012/68/2005/पार्ट/एलए] प्रभाकर, उप-सचिव

## MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS (Department of Road Transport and Highways) NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd October, 2008

S.O. 2402(E)—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/four laning, etc.), maintenance, management and operation of National Highway No. 215, on the stretch of land from Km 24.000 to Km. 143.000 (Panikoili - Rimuli Section) in District Keonjhar in the State of Orissa, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Office Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section(1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Special Land Acquisition Officer, National Highways Projects, Keonjhar District, in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Arry order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plan and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

#### SCHEDULE

Brief description of the tand to be acquired, with or without structure, falling within the stretch of land from Km.24.000 to Km.143.00 (Panikoili - Rimuli Section) of the National Highway No.215 in the State of Orissa.

Serial number	Name of the district	Name of the tehsil/taluk	Name of the village	Survey / Plot number	Type of land	Nature of land	Area (in agres)
1	2	3	4	5	6	7	В
t	Keonjhar	1. Anandapur	Nahaguna	356	Private	Sarad III	0.020
				351	Private	Gharabari	0.030
				352/843	Private	Gharabari	0.030
		<u></u>	_	354	Private	Gharabari	0,050
				355	Government	Sarad III	0.020
	<del></del>		<del>  _</del> "·'	352	Government	Gharabari	0.020
			<del></del>	353	Government	Sarad III	0,020
		2. Sadar	(1) Jamuposi	541	Government	Patharabani	0.120
	-		(2) Spongepatna	12	Government	Nayan Jori	2,440
				13	Government	Road	1, <u>950</u>
				14	Government	Nayan Jori	1.600
				47	Government	Nayan Jori	1.410
				48	Government	Road	0.890
			<u> </u>	49	Government	Nayan Jori	1,450
				50	Government	Road	1,680
				51	Government	Nayan Jori	2. <u>150</u>
				4	Government	Road	0.050
		,		5	Private	Forest	0,660
<u> </u>	. <u>_</u>			7	Private	Road	0,100
				8	Private	Forest	1,960
	<u> </u>			. 11	Private	Forest	0,540
				15	Private	Patita	0.320
	-			16	Private	Gharab <u>ar</u> i	0,300
 	<u> </u>	<u> </u>	 	17	Private	Forest	<u>0.52</u> 0
<u></u> _		<u>.                                    </u>		21	Private	Road	0.020
				44	Private	Forest	0.040

1	2	3	4	5	6	7	8
			<u> </u>	46	Private		0.03
				52	Rivate		0.85
				56	Private	Patita	0.56
			(3) Bhalladala	187	Government	Parbata II	2.75
				183	Government	Patita	0.020

[F. No. NHAI/BOT/11012/68/2005/Pt/LA]
PRABHAKAR, Dy. Secy.